


G

Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz		
Hlavní inženýr projektu:	Ředitel ateliéru České Budějovice:	 Generální projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Ing. Jiří HOVORKA	Ing. Karel BARTYZAL	
Hlavní koordinátor projektu:		
Ing. Jiří HOVORKA		

Vítězslav KOLLMANN, Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany – Stará Pohůrka 263, 370 06 České Budějovice – Tel. 387 200 159, e-mail: kollmannv@seznam.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitel společnosti:	Zhotovitel projektu:
Vítězslav KOLLMANN	Vítězslav KOLLMANN		Vítězslav KOLLMANN
podpis:	podpis:		Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Technická kontrola:		Číslo zakázky:	Stará Pohůrka 263
.....			370 06 České Budějovice
podpis:			

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	11-229-1-000
Obec:	VLAŠIM	Čís. akce:	11-229
Investor:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum:	09/2015
Akce:	III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3	Formát:	
Část:	G – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE	Měřítko:	
Příloha:	POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	Stupeň:	Souprava:
		PDPS	
		Čís. přílohy:	
		G.7	

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy
- projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
- zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami
- stavební zákon s prováděcími vyhláškami

Úvod:

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice III/1257 a části silnice III/11212 mezi Vlašimi a osadou Nesperská Lhota, včetně úplné rekonstrukce mostu ev.č. 1257-3 na Poláneckém potoce.

Stručný popis stavby z hlediska stavebního a z hlediska umístění:

Začátek stavby je na křižovatce silnic III/1256 a III/1257 u Vlašimi. V prvních cca 150 m trasy (vyjma mostu ev.č. 1257-1, který zůstane bez úpravy, bude provedena pouze povrchová úprava vozovky v podobě odfrézování obrusné asfaltové vrstvy a položení nového krytu. Ve zbytku trasy bude již provedena rekonstrukce silnice III/1257, a to buď pomocí recyklace za studena + položení dvou asfaltových vrstev (úseky mimo zastavěná území) nebo úplnou rekonstrukcí vozovky v úsecích průtahů osadami na trase (Znosim, Polánka, Nesperská Lhota).

Stávající silnice je na hranici životnosti, její rekonstrukce přinese výrazné zlepšení jejího technického stavu, zkvalitnění jízdy po komunikaci a možná též snížení emisí z dopravy díky podstatně kvalitnějšímu povrchu vozovky a tedy plynulejší jízdě.

101 Rekonstrukce silnice III/1257

Celková délka rekonstrukce je 4,153 m, včetně mostu na začátku trasy, jež nebude nijak upravován, jelikož jeho rekonstrukce včetně povrchu proběhla v době nedávno minulé.

Rekonstrukce silnice proběhne ve stávajících šířkách vozovky, v průtazích osadami i ve stávajících výškách nivelety. V nezastavěném území, kde bude prováděna recyklace za studena, bude provedeno zvýšení krytu o 9 cm.

Stávající šířky vozovky, které zůstanou zachovány, jsou min. 4,30, průměrně cca 4,60-4,70 m.

101.1 Rekonstrukce silnice III/11212

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávající silnice III. třídy, jejíž konstrukce vozovky je na hranici životnosti. Rekonstrukce této komunikace bude provedena v úseku od napojení na silnici III/1257 po konec silnice III/11212 v Nesperské Lhotě.

Rekonstrukce bude provedena v celé délce ve stávajících šířkách vozovky, které tak zůstanou i po rekonstrukci nezměněny. Jedná se o průtah osadou Nesperská Lhota, takže i zde zůstane zcela zachováno i výškové vedení, resp. úroveň stávající nivelety vozovky zejména s ohledem na stávající vjezdy do objektů.

Šířky stávající vozovky se pohybují v rozmezí 4,00 až 5,30 m, nejčastěji jsou v průměru okolo 4,40 – 4,50 m.

201 Most přes Polánecký potok v km 1,884

Bude provedena úplná rekonstrukce mostu ev.č. 1257-3, spočívající v odstranění stávajícího mostu a vybudování nové mostní konstrukce o jednom poli v podobě monolitického rámu, plošně založeného. Délka přemostění je 5,00 m, šířka mostu je 8,50 m. Šířka vozovky mezi obrubami je 5,50 m.

Požární posouzení z hlediska dělení do požárních úseků , stanovení požárního rizika, stanovení SPB a posouzení velikosti pož. úseků:

Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Nosné konstrukce mostní stavby jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Zhodnocení navržených stavebních hmot a konstrukcí:

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně a jeho prováděcích vyhlášek, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Není předpokládána instalace protihlukových zábran v rozsahu vyžadujícím instalaci únikových východů v těchto zábranách.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně unikem nebezpečné látky. Zlepšením povrchu vozovky, instalací dostatečného počtu směrových sloupků apod. budou tato rizika snížena.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení požární vodou, odběrní místa, zvláštní hasební látky, příjezdové komunikace, hasicí přístroje a další opatření:

Stavba silnice nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

V řešení předmětné stavby nebudou prováděny přeložky vodovodních rozvodů, neočekává se tedy rušení žádného případného podzemního hydrantu na vodovodním potrubí. V případě neočekávané přeložky vodovodu bude v místě přeložky osazen nový požární hydrant. S vytvořením nového vodovodního řádu se neuvažuje. V rámci předmětné stavby se nepředpokládá nutnost vybudování nového vodovodního řádu, na kterém by byly osazeny podzemní (nadzemní) požární hydranty.

Poznámka: v blízkosti řešené stavby se nachází řeka Blanice, v případě potřeby je možno vodu z této řeky využívat pro případné požární účely.

Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Všechny navržené komunikace budou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 80 kN), na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky

min. 4100 mm. Všechny navržené odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

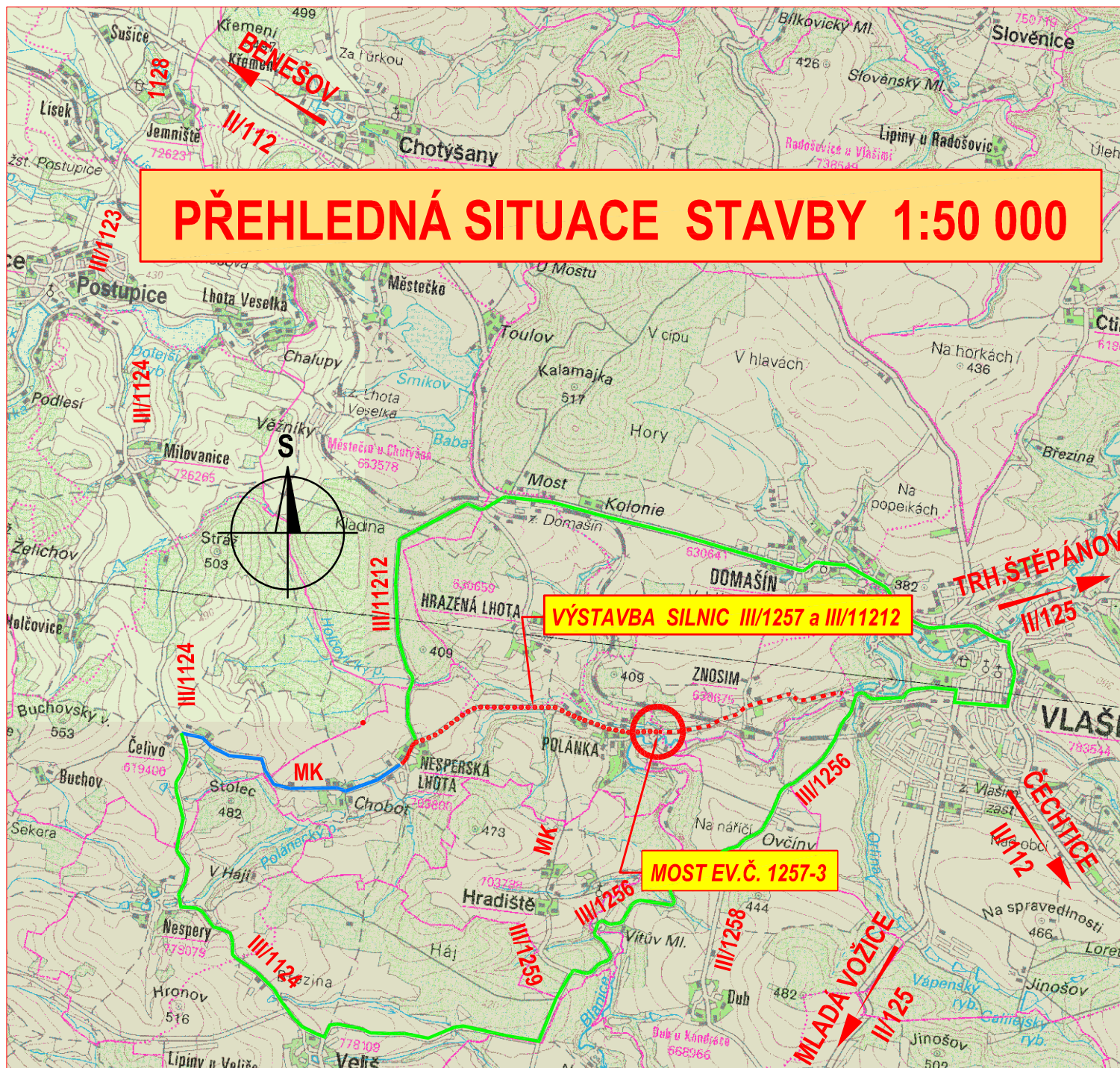
Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Stavba bude vybavena dopravním značením.

Závěr:


Toto požárně bezpečnostní řešení stavby je součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Údaje zde uvedené musí být při výstavbě dodrženy.



LEGENDA:

- VÝSTAVBA - 1. ETAPA
- VÝSTAVBA - 2. ETAPA
- VÝSTAVBA - 3. ETAPA
- OBJÍZDNÁ TRASA - SILNICE II. a III. TŘÍDY
- OBJÍZDNÁ TRASA - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel:	III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3		
	Příloha:	Datum: 03/2013	
		Měřítko: 1:50000	
		Č. příl.: G.7.2	
		PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	

v:\cbi\11-229-1\g_souvislosti_dokumentace\7_pozam_rezeni_d_h_2_sit_ur.dwg